

**PIANO DI COLTIVAZIONE II° STRALCIO ATTUATIVO:
COMPLETAMENTO E SISTEMAZIONE
POLO ESTRATTIVO SOVRACOMUNALE "LA CROCETTA"
PAE '98 DEL COMUNE DI FAENZA (RA)**



ALLEGATO H
DESCRIZIONE TECNICA E LOCALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI
LAVORAZIONE E TRASFORMAZIONE

Dott. Geol. Carlo Del Grande
Dott. Geol. Stefano Marabini



RECTER S.r.l.
Via Vittime Civili di Guerra, 5
48018 FAENZA (RA)
C.F. e P. IVA 01479200394

Studio Associato
AMBIENTE TERRA
Via Montecalderaro, 2700/B - 40024 Castel San Pietro Terme (BO)
P.I. - C.F. 02540471204

Committente:

Recter S.R.L.
Via Vittime Civili Di Guerra 5
48018 Faenza (RA)
C.F. - P.IVA 01479200394

RECTER
IMPIANTI DI RECUPERO

28 GIUGNO 2019

DESCRIZIONE TECNICA E LOCALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI LAVORAZIONE E TRASFORMAZIONE

L'attività di potenziale estrazione e di ripristino morfologico ed ambientale finale prevista dal **PIANO DI COLTIVAZIONE (II° stralcio attuativo – completamento e sistemazione)** all'interno del **Polo estrattivo sovracomunale “LA CROCETTA”** innanzitutto non necessita, e quindi non prevede, presenza di impianti fissi di lavorazione *in loco*.

L'attività consisterà infatti esclusivamente in eventuali e parziali lavori di scavo per l'allontanamento immediato della modesta quantità di **materiale ghiaioso-sabbioso residuo (10.912 mc)** e, soprattutto, nei **lavori di movimentazione dei terreni sterili e del suolo attualmente stoccati in cumuli (circa 76.700mc)** per il completo riempimento delle depressioni attuali del piano di cava sino all'ottenimento di una superficie topografica quanto più simile a quella originaria.

Per l'attività di eventuale estrazione, caricamento ed allontanamento del materiale ghiaioso-sabbioso saranno utilizzati principalmente i seguenti mezzi:

- N.1 escavatore tipo CAT. 215 o FIAT FH30 (60 gg. lavorativi)
- N.2 autocarri e autotreni per il trasporto del materiale nell'ipotesi di estrazione massima di 10.912 mc (60 gg. lavorativi)

Per l'attività di movimentazione di terreno saranno utilizzati principalmente i seguenti mezzi:

- N.1 ruspa tipo CAT. A/D8 tipo FIAT ALLIS 240 (60 gg. lavorativi)

All'uscita dell'area di scavo sono presenti e sanno mantenuti:

- un impianto di pesatura, per il cui funzionamento è utilizzato l'allacciamento ENEL esistente presso la vicina casa colonica Pignattara,
- un impianto per bagnare gli inerti in uscita sui camion, allo scopo di abbattere le polveri.